

Brèves de Normandie N°44 (Juin 2005)

Le Monde du 19 Février 2005.

Normand.e.s.

Nous sommes tous des Moulinex.

« Trois ans après la faillite, 45 % des salariés ont été reclassés » titre le journal.

Faillite de l'Etat Français,

Faillite des politiques, des administratifs,

Faillite d'un système incapable d'anticiper malgré les chroniques de morts annoncées.

Dix ans avant la « faillite » de Moulinex, l'Etat et ses autres composantes directes ou indirectes savaient que Moulinex ne pouvait se terminer que par un désastre social.

Faillite du Ministère de l'aménagement du territoire en Normandie.

Faillite de la DATAR et autres structures censées intervenir en Normandie et travailler pour le développement social et économique, qui ont volontairement par action et par omission défavorisées certaines populations notamment normandes afin de mieux favoriser et privilégier celles d'autres régions (exemple : les voies ferrées et les T.G.V, implantations industrielles, administratives, délocalisations hors de Normandie etc...etc...).

Octobre 2001, le Tribunal confie l'avenir du groupe Moulinex à SEB, quatre usines en Normandie sont condamnées et **3600 salarié.e.s privé.e.s d'emploi.**

« **Sur 2880** personnes inscrites dans les cellules de reclassement, 1314 ont retrouvé une solution durable, un emploi à plein temps (combien ???), une formation de longue durée, mais aussi des interims de plus de six mois » autant dire du bricolage.

Il n'y a pas eu de mise en place d'une véritable dynamique sociale et économique de création, de délocalisation en faveur de la Normandie, d'installations de centres administratifs de décision ou de regroupement supra-régionaux, d'incitations fortes pour des implantations industrielles nouvelles, de centres de recherches et de développement etc...enfin de perspectives de nouvelles créations et de production de richesses comme les politiques et l'Etat sait en réserver aux populations qu'ils veulent privilégier et aider.

Union Agricole 76 du 6 Mai 2005.

Enfin une création positive et intelligente en Normandie !

« Le 20 Avril, Arvalis, Institut du végétal et l'Institut technique du lin ont posé la première pierre d'une station commune de recherche appliquée à Ecardenville-la-campagne.

Un pôle agronomique de référence au cœur des productions lins et céréales ».

« Elle est appelée à devenir un pôle agronomique de référence, de lieu d'échanges avec l'ensemble des organisations et des entreprises agricoles régionales. Elle sera aussi un lieu de transfert technologique vers les prescripteurs et les agriculteurs des filières auxquelles s'intéressent les deux Instituts » expliquent en chœur les initiateurs de ce projet. »

Le vice-président M.Debaene précise « non seulement en se rapprochant, nous réalisons des économies d'échelle, mais nous permettons ainsi une complémentarité qui sera profitable à tous. »

Il a tout compris sur les avantages d'un rapprochement, quel dommage qu'il y en a encore tant qui n'ont rien compris quant aux avantages de l'UNION !

Selon des avis des intéressés « nos productions (lin et céréales) doivent relever trois défis majeurs que sont : le maintien d'une compétitivité face à la concurrence de nombreuses matières premières sur les marchés européens et mondiaux ; l'exigence de transfert rapide et adapté des innovations de la recherche vers les exploitations ; la nécessaire adaptation aux segments de marchés (meunerie, malterie, alimentation animale, filature etc...) par des qualités technologiques et sanitaires des productions ; enfin, avec le développement d'une agriculture durable... »

Y ajoutons : la recherche et le développement dans l'alimentation humaine, la valorisation donc la fabrication en Normandie, le marketing et le négoce par des moyens normands etc... à destination de tous les pays du monde.

Ils/elles délocalisent hors de Normandie afin de défavoriser les populations normandes notamment laborieuses pour favoriser celles d'autres régions :

« République Française.

Direction technique de la police 35005 RENNES.

Cette direction a compétence sur la Normandie y compris bien sûr la Seine-Maritime.

Chaque jour se confirme la volonté de l'Etat français d'œuvrer à la participation de la destruction du tissu social et économique de la Normandie.

Les Echos du 30 Avril 2005.

Transports. Amiens décroche L'Agence nationale de sécurité ferroviaire.

« L'Agence sera composée d'ingénieurs du monde ferroviaire et du ministère de l'équipement et des Transports et de cadres de la SNCF et de réseau ferré de France... Elle disposera d'un budget annuel de 8 à 10 millions d'euros et examinera tous les aspects de la sécurité des systèmes ferroviaires utilisés en France ». Une centaine d'emploi seront apportés.

« Jean-Pierre Raffarin a aussi confirmé l'arrivée du TGV Paris-Amiens-Londres !

On est jamais si bien servi que par soi-même. Ces messieurs les cadres des transports (qui voyagent gratuitement !) sont bien indignes des brouettes normandes dignes de derrière l'ex-rideau de fer !

Les députés devraient voter la loi créant l'Agence ! Que vont donc faire les députés Normands !

La Seine maritime comporte à elle seule 68 Sites Seveso, les voies ferrées traversent les industries pétrochimiques de la Basse seine, Le Havre par Port 2000 va générer un trafic ferroviaire important c'est donc en Normandie que doit être implantée l'agence de sécurité ferroviaire.

De plus des matières nucléaires transitent également par le fer.

Peu importe, pauvres naïfs, le Ministre de l'Equipement et de l'aménagement n'est pas Normand. Il est Picard.

C'est une raison fondamentale !

La France se targue d'être une démocratie ; peut-être, mais avec des pratiques de républiques bananières où la famille idéologique et le copinage sont des méthodes institutionnelles de gestion !

Les Affiches de Normandie du 12 janvier 2005.

« Seine-Maritime : triste bilan ».

La méningite a particulièrement touché notre département avec 30 cas recensés en 2004 : soit le triste record de France. La politique discriminatoire de l'Etat à l'égard des populations normandes touche aussi la santé.

(voir au fil des précédentes brèves d'autres exemples, suicides, cancers, alcoolisme etc...etc...).

Paris-Normandie du 17 mai 2005.

« Le Vern mise sur les ports normands.

Reçu à Duclair par les acteurs portuaires et maritimes normands, le président du conseil régional a prôné des actions globales, et promis un soutien financier.

Les Propellers clubs normands (Dieppe/Le Tréport, Le Havre, Cherbourg et Rouen) accueillent M. Le Vern. Qui rappelait que la Manche voit passer le quart du trafic maritime mondial, et la Seine est l'un des fleuves les plus navigables du Monde ».

Selon lui les limites géographiques administratives sont « une grande sottise ».

L'avenir des ports normands exige **« une approche, une réponse globale » de la part de la haute et la basse-Normandie.**

Encore un petit effort, M.Le Vern et vous arriverez à prouver que seule la Normandie UNIE pourra relever les défis de demain dans TOUS LES DOMAINES et enfin proposer aux jeunes qui veulent vivre en Normandie un avenir possible dans notre merveilleuse région !

Dans la saga « la S.N.C.F. méprise, humilie, exploite les populations normandes », voir *Paris-Normandie du 11 Février 2005.*

« Trains-Amiens-Rouen : les retards de la colère.

Excédé par les retards « quasi-quotidiens » du train express régional qui relie Amiens et Rouen, un voyageur fait circuler une pétition ».

Mécontent du T.E.R. (financé par les impôts des Normand.e.s et Picards), il estime en avoir « plus qu'assez d'être pris pour du bétail »... Les retards sur cette ligne sont quasi-quotidiens. Ils nous font parfois attendre vingt minutes avant de partir. Durant la récente grève de la SNCF j'ai dû trouver à me loger à Amiens une nuit où il n'y avait pas de train du tout. Aucun !

Mais la goutte d'eau, c'est Mardi 8 Février : le train était censé démarrer à 18h16. Nous étions quatre-vingts passagers. Cinq minutes passent...Et puis un agent nous demande de changer de voiture. Tout le monde descend et se réinstalle dans une autre rame. Mais le train ne part toujours pas. Durant un quart d'heure, c'est le silence radio le plus total. Au bout d'une heure d'attente interminable -imaginez- il y avait des personnes qui voulaient aller aux toilettes mais qui ne pouvaient pas...le TER a fini par partir.... Mais sans prévenir. De plus, quelque soit le retard dans les TER, les voyageurs ne sont jamais remboursés ».

N'est-ce pas du mépris de la part de la SNCF ?

N'est-ce pas de l'humiliation d'être traité comme du bétail ?

N'est-ce pas de l'exploitation de faire payer le prix sans aucune indemnisation pour les victimes ?

La SNCF, incapable de gérer le réseau ferroviaire normand doit en transmettre l'exploitation à un autre exploitant compétent et honnête à l'égard des populations normandes !

Quant aux Présidents de Conseils Régionaux, ils s'en fichent, appartements de fonction et voitures avec chauffeur les mettent à l'abri des soucis de transports du bon peuple !

Liberté Dimanche du 29 Mai 2005.

« Cadre de vie. La ligne de Croiset au centre d'une polémique ».

Alors que réseau ferré de France souhaite engager la mise en site propre des voies ferrées longeant la Seine, l'Association « mieux vivre sur la rive » et la mairie de Canteleu montent au créneau pour s'opposer à ce projet en total contradiction avec le respect des habitants sur ce site. Et leurs griefs sont nombreux...

Ils craignent une augmentation de la vitesse sur des voies dans un état lamentable, rails fissurés et même cassés, voies affaissées et même dessoudées, le spectacle est impressionnant... Les trains sont donc extrêmement bruyants, les vibrations intenses, les maisons se fissurent. La vitesse maxi de 6 Km/h est violée sans cesse, certains convois dépassent 25 Km/h. Derrière la falaise est instable etc...etc...

En Normandie la SNCF va bien au-delà du mépris des voyageurs, elle fait de même avec les populations riveraines !

La Gazette du 17 Novembre 2003.

« La région lance ses trains régionaux à 200 km/h ».

La mer la plus proche de la région parisienne à une heure de Paris !

Paris Deauville, Le Havre, Caen, Dieppe en 60 minutes !

Paris Granville, Le Mont Saint-Michel en un peu plus d'une heure !

Quel formidable dynamique pour ces villes et la région normande toute entière !

Quel essor pour l'emploi, l'économie, le commerce, le tourisme et toutes autres activités notamment tertiaires, administratives etc...

Arrêtez de rêver, les politiques et administratifs régionaux normands sont bien incapables d'une telle ambition, d'un tel projet !

Excusez-moi ! J'ai oublié de vous dire... il s'agit de la région Centre !

Chanceuse population qui a des politiques compétents et ambitieux !

Paris-Normandie du 29 Mars 2005.

NORMANDY-DAY. 1000 Entreprises pour la Normandie.

Terminaux de Normandie.

Terminaux de Normandie a tenu à s'associer dès le lancement de l'initiative pour trois raisons principales :

- Nous sommes une société 100% Normande. Le Normandy-Day vante les atouts des entreprises normandes et des Normands.

- Nous sommes le premier opérateur français de terminaux à conteneur, premier employeur de main-d'œuvre portuaire.

- Le mot Normandie, utilisé par Normandy-Day, est très connu dans le monde entier et il nous sert à bien localiser notre bonne ville du Havre...

Ils ont tout compris ! Bravo et félicitations !

VOUS VOULEZ VOUS FAIRE CONNAITRE ET RECONNAITRE DANS LE MONDE ENTIER employez le mot magique NORMANDIE !

ET...c'est GRATUIT !

Daniel Lemoine.