

Brèves de Normandie N°52

(Mars 2006)

Presse nationale, régionale et Paris-NORMANDIE du 2 Février 2006.

« Le fioul du chimiquier menace-t-il nos plages ? »

Plus que l'acide du chimiquier coulé au large de Cherbourg-Normandie, ce sont ses 70 tonnes de fioul qui inquiètent les autorités. Elles craignent une pollution des plages normandes.

« Ce serait épouvantable » estime le préfet maritime.

Le littoral Normand est-il armé en cas de pollution ? Au Havre et sur la côte, la pollution provoquerait le déclenchement du plan Polmar terre (!) après avoir déclenché le plan Polmar mer !

Outre les risques en Manche, ceux du trafic des hydrocarbures sont également réels en Seine. Plusieurs pollutions aux hydrocarbures étaient constatées autour de l'épave du chimiquier ECE dont l'une – 40 km de long sur 1,5 km de large- semble-t-il due au dégazage illicite d'un navire qui aurait espéré profiter de la pollution de l'ECE pour camoufler la sienne.

Un navire pollueur a par ailleurs opéré un rejet illicite sur une distance de 20 km au large de Fécamp, a indiqué le préfet.

Le navire n'a pu être identifié, en raison des mauvaises conditions météo !

Le commandant Ardillon : « cela arrivera à nouveau... ».

Président de l'Association française des navires de Haute et- Basse-Normandie, il connaît bien « le rail de la Manche et juge qu'il est assez facile de l'emprunter, car à son entrée Ouest, une bouée émet des signaux vers le radar du navire entrant ».

Le président de l'AFCAN de Normandie estime que de tels accidents « sont de plus en plus possibles ».

« Ces navires (les chimiquiers) sont des bateaux dangereux et polluants » déclare le Président du comité local des pêches et de la coopérative maritime de Fécamp.

Selon lui, pour éviter des accidents, les mesures à prendre sont : « le code maritime doit être revu. Il n'est pas adapté au trafic d'aujourd'hui. Tout a changé.

Le nombre de bateaux est de plus en plus grand.

Il faut que les autorités prennent conscience qu'il y a trop d'accidents.

Elles ne répondent qu'en rajoutant des normes supplémentaires. Les personnes ne font plus face à leurs responsabilités. Le respect des uns envers les autres n'est plus en vigueur.

C'est la loi du plus fort qui s'applique. ».

Peut-on accuser l'Etat français de crime pour être responsable et coupable de l'absence de mise en place de mesures destinées à préserver les populations normandes et riveraines de la Manche de pollutions qui risqueraient de mettre gravement en péril la santé, la vie, les activités sociales et économiques des populations concernées ?

Quelles pourraient être ces mesures ? Elles ont déjà d'ailleurs, pour certaines, été égrenées au fil des brèves antérieures !

En faisant un parallèle avec l'aviation !

Un carnet de bord complet, calqué sur celui des avions transmis à la tour de contrôle de Cherbourg-Normandie et à sa jumelle de la côte anglaise avant de demander l'autorisation d'embouquer l'un des rails de la Manche.

Demander et obtenir l'autorisation, sinon intervention immédiate des gardes côtes.

Avant chargement dans un port de la Manche contrôle obligatoire de chaque navire et autorisation.

Après déchargement DEPOLLUTION obligatoire avant de repartir!

Suivi de la route de chaque navire pour notamment évaluer les risques de collision .
Les contrôleurs de l'air peuvent suivre des aéronefs qui volent à plus de 1000 km/h, les contrôleurs maritimes ne seraient-ils pas capables de le faire aussi pour des bateaux qui naviguent à 20 ou 30 km/h ?!

A défaut de respect de l'une des règles, immobilisation immédiate du navire avec astreinte ou remise en ordre aux frais des propriétaires, armateurs et autres tiers concernés par le transport.

Ne me dites pas que les lois internationales ... STOP. Lorsque l'on veut les faire évoluer ou changer, par exemple, pour les taxes sur les transports aériens, les travaux du bâtiment, des restaurants... on sait bien le faire !

Etc...Etc...Aux experts de travailler le sujet !

« Crime, du latin crimen, accusation.

Infraction grave à la loi morale ou civile. »

Alors que l'Etat a une parfaite connaissance des risques pour les populations normandes, il ne prend pas les mesures de précaution qui sont de son pouvoir et de sa responsabilité.

Faut-il que les vagues de fioul ou de produits polluants viennent mourir sur les marches des perrons des Palais de la République pour que les responsables se rendent compte de l'ampleur de leur carence, de leurs coupables négligences et de leurs dramatiques conséquences.

Site INSEE.

La conjoncture en Haute-Normandie au 3e trimestre 2005

Activité morose en attente d'une reprise

Au 3e trimestre 2005, l'activité industrielle marque le pas en Haute-Normandie, contrastant avec le dynamisme observé au plan national.

Une fois de plus les politiques et autres administratifs entraînent la Normandie dans la médiocrité !

Paris-NORMANDIE du 21/02/06.

Eads-Révima en piste pour BOEING 777.

Cathay Pacific, basée à Hong-Kong, est la première compagnie aérienne à confier aux Normands la révision des trains de ses Boeing 777.

La révision d'un train coûte 400000 Dollars pour huit semaines de travail et 25.000 opérations. L'usine de Caudebec-en-Caux-Normandie a les compétences, la technique et la surface nécessaire pour réviser d'autres grands trains comme ceux de l'A 380 par exemple.

A EADS de décrocher les contrats !

L'Angleterre courtise la Normandie.

UK Trade & Investment adossé à l'Ambassade du Royaume Uni à Paris est une agence gouvernementale qui aide les entreprises françaises à tenter l'aventure outre-manche.

« Croissance dynamique (3,1 % en 2004), chômage au plus bas (4,7 % en Avril 2005 ! Normand.e.s rêvez et mesurez l'insondable incompétence des politiques et administratifs de France et de Normandie !), inflation maîtrisée : cette économie affiche une belle santé, encouragé par un environnement réglementaire et fiscal favorable ».

Eric Borney dirigeant à Argentan-Normandie misa sur un étudiant pour conduire une étude de marché en Angleterre. « Nous cherchions à nous développer, alors que le marché du drapeau est une niche, qu'il est un peu confidentiel. On a tenté le coup ...Aujourd'hui, le site d'Argentan affiche 5M d'euros de chiffre d'affaires, et la filiale anglaise 750.000 euros. ».

Evidemment, le chef d'entreprise salue un certain pragmatisme anglais : « J'ai créé la filiale en moins d'une semaine, avec des conditions fiscales intéressantes. LA-BAS, LES PATRONS SONT CONSIDERES COMME DES ENTREPRENEURS QUI VONT CREER DES EMPLOIS, PAS COMME DES EMPECHEURS DE TOURNER EN ROND ».

NORMAND.E.S : NOTRE AVENIR EST VERS L'EUROPE ET LE MONDE.

L'Etat Français n'a pour seul objectif pour la Normandie que de l'exploiter le plus possible pour favoriser des objectifs extérieurs à notre région.

Démarquons nous de l'exception politique française : i.e. l'exception d'inefficacité et d'incompétence !

Normandieweb : www.huitres-normandie.com

L'huître de Normandie : quatre crus, une qualité :

- Côte Ouest de Portbail à Granville-Normandie : le parfum iodé est particulièrement apprécié des amateurs d'huître maigres.

- Saint-Vaast-La-Hougue-Normandie : son fameux goût de noisettes, iodée et charnue, elle est une reine qui a conquis le palais de gourmets.

- Isigny-sur-mer, Grandcamp, Baie de Veys : charnue, à pleine coquille, douce et croquante de chair, elle émerveille les amateurs de spéciales.

- Côte de Nacre, dernière née de la saga des crus ostréicoles normands et d'une qualité remarquable.

Elle bénéficie de courants forts qui favorisent croissance et goût à nul autre pareil !

Un cycle de reproduction exceptionnel dans des conditions uniques !

1° La pousse de 0 à 18 mois.

Le littoral Normand est soumis aux plus grandes marées d'Europe. Jusqu'à 18 mois, la pousse a lieu en pleine mer sur la partie du littoral qui ne découvre qu'aux très grandes marées (coefficient supérieur à 90).

2° L'élevage en pleine mer de 18 à 30 mois.

A raison de 4000 à 6000 poches/hectares, plus d'un milliard de litres d'eau traverseront quotidiennement les branchies des huîtres en leur procurant le plancton nourricier.

3° Le trompage : 2 mois avant son expédition.

Remontée sur l'estran, soumise deux fois par jour aux effets du soleil et du vent avant d'être immergée à la marée montante, la coquille se durcit et la chair atteint son parfum définitif.

L'huître de NORMANDIE : un trésor de santé composé d'un cocktail de vitamines et d'oligo-éléments puisés dans la mer .

-Fer-Magnésium : excellents contre la fatigue et le manque de concentration.

-Cuivre-manganèse : associés au fer, ils contribuent à la régénération sanguine.

-Sélénium : indispensables à la formation des os comme au bon fonctionnement des cellules .

-Fluor : limite l'apparition des caries dentaires.

-Vitamines A,B1,B2,B6,PP et C B12 : anti-anémique, excellentes pour le métabolisme.

Mais aussi phosphore, iode, sodium, potassium...

N'oubliez pas : les meilleurs huîtres du Monde : Les NORMANDES !

Goûtez à pleine saveur les meilleurs produits d'un terroir unique!.

La NORMANDIE : c'est le Paradis !

Daniel Lemoine.