

Brèves de Normandie N°55  
(Juin 2006)  
Spéciales MER

**NORMAND.E.S : exigez PORT NORMANDIE !**

Ma Région N°43 Mai 2006. Journal d'information de la région administrative haute-NORMANDIE.

Coopération. Trait d'union entre les ports normands.

Deux ports autonomes appartenant à l'Etat (Rouen et Le Havre), trois ports d'intérêt national bientôt transférés aux régions (Dieppe, Caen-Ouistreham, Cherbourg), quatre ports déjà gérés par les départements (Fécamp, Granville, Honfleur et le Tréport).

A l'initiative des régions Haute et Basse Normandie (sic), les neufs ports de commerce normands se sont retrouvés au Havre le 23 Mars dernier pour une séance de travail en commun.

«Les enjeux sont capitaux pour les citoyens des deux Normandie (sic), ont souligné les deux présidents de région, Alain Le Vern et Philippe Duron.

L'existence de nombreux ports de commerce et de pêche entraîne nécessairement de fortes interactions.

La concurrence ne doit pas empêcher le développement de la coopération interportuaire qui peut être bénéfique à plus d'un titre pour l'ensemble des partenaires.

A la veille de prendre en charge la gestion des ports de Cherbourg, Caen-Ouistreham et Dieppe, les deux régions normandes souhaitent organiser la complémentarité de l'offre portuaire afin de garantir la pérennité du développement des activités portuaires, et l'attractivité économique de la Normandie.

Les activités portuaires sont primordiales pour l'emploi dans nos régions, nous ne pouvons pas accepter qu'une concurrence stérile entre ports se traduise par des suppressions d'emplois».

Enfin, les Présidents de régions normandes commenceraient-ils à comprendre comment fonctionne le développement social et économique : s'unir, travailler ensemble, est la seule dynamique efficace !

Il est seulement regrettable qu'ils restent dans la médiocrité, leur action en l'espèce n'ayant pour objectif que d'empêcher les suppressions d'emplois, alors que la seule et vraie question est : **comment développer les activités des ports normands pour CREER DES EMPLOIS.**

Les participants ont débattu sur cinq thématiques : les liaisons transmanche, le tourisme et la plaisance, le commerce, la pêche, la sûreté et la sécurité maritimes. Malheureusement au moins deux secteurs fondamentaux ont été occultés, la recherche et le développement, l'aquaculture.

Dans le domaine de la pêche, le défi est lancé par les représentants des pêcheurs pour la réunion des deux comités régionaux en un seul.

C'est une évidence au moins pour deux raisons : la notoriété de la Normandie en matière maritime est universellement connue, la baie de Seine, un des secteurs normands important est commune aux deux régions administratives.

En ce qui concerne la pêche, la France continue à raisonner de la même manière que l'homme des cavernes qui se nourrissait en viande par le produit de la chasse. Il faudra qu'un jour nous réalisons que près de quarante pour cent des poissons mangés dans le

monde proviennent de l'aquaculture, que les Chinois la pratiquaient déjà avant Jésus-Christ et que la Normandie avec l'exceptionnelle configuration de ses côtes est certainement la région la plus riche en potentialité.

Elle est d'ailleurs celle de France QUI A LA PLUS GRANDE LONGUEUR DE COTE!

Elle est déjà la première région productrice de moules de bouchot et d'huître de pleine mer (les meilleures !)

Enfin pour en revenir à la coopération maritime et portuaire l'autre projet important concerne les dessertes des ports haut et bas (sic) normands indispensables pour définir les priorités en terme de développement à l'horizon 2015.

Comme d'habitude c'est : « demain on rase gratis ! ».

Les TGV voyageurs, c'est tout de suite qu'ils doivent être mis en chantiers !

Le TGV Marchandises, c'est tout de suite qu'il doit être également être mis en chantier notamment pour port 2000.

Rosborden a le T.G.V : pourquoi pas CAEN-CHERBOURG !

Le Croisic a le T.G.V. pourquoi pas ROUEN-LE HAVRE

EVREUX, ALENCON, DIEPPE, GRANVILLE etc ...

La discrimination, la spoliation et le favoritisme ont assez duré !

Un second rendez-vous portuaire aura lieu à l'automne !

Espérons que les deux présidents de région feront autre chose que causer : les normand.e.s veulent des actes concrets, des réalisations immédiates, ils en ont assez des promesses et de la « réunionite »!

Que de temps, d'énergie, d'efficacité, d'argent de perdu alors qu'ils pourraient doubler leur efficacité et diminuer par moitié le coût de leur travail par la création de la NORMANDIE administrative !...

Paris- Normandie du 9 Mai 2006.

« **Point de salut économique sans logistique...** »

5000 nouveaux emplois sont envisagés d'ici à 2010 dans le secteur du transport et de la logistique en Normandie. Le point de vue d'Alain Bréau, président de TLF, qui visite aujourd'hui Port 2000.

Il déclare : « nous avons une certitude : les logisticiens sont les véritables leviers du développement de port 2000. Partout en Europe où un tel outil s'est mis en place, l'expérience montre que ce sont les opérateurs de transport et logistique qui transforment l'essai. Ils créent les emplois, assurent le développement, drainent les activités et le business. Le calcul est simple : 1000 tonnes supplémentaires assurent la création d'un emploi direct et de deux emplois indirects. L'enjeu est donc considérable.

A l'horizon 2010, on l'estime à 5000 nouveaux emplois. Le gouvernement doit prendre conscience de l'importance de port 2000 pour la France... N'oublions pas que Le Havre est une porte d'entrée idéale avec la Vallée de Seine pour l'un des plus gros bassins de consommation européen, l'Ile-de-France ».

Question : Que pensez-vous de la création d'une grande région économique réunissant la Haute et Basse Normandie (sic) ?

« Pour une fédération comme la nôtre, les logiques sont immédiatement à l'échelle de l'Europe : notre activité a dépassé dès l'origine les frontières nationales.

Nous trouvons nécessaire de disposer de grandes régions fortes, visibles et significatives en taille. TLF dont l'implantation est très majoritaire en Normandie, avec par exemple 55000 véhicules a sollicité ses adhérents sur le sujet : ils plébiscitent à 90 % le projet de regroupement.

Notre rôle est aussi de promouvoir cette idée auprès des décideurs politiques».

TLF en Normandie : 250 entreprises, 8000 salariés, elle siège dans de nombreuses instances locales et est dotée d'une implantation à ROUEN, LE HAVRE et CAEN.

Tout le monde a compris l'importance vitale du regroupement de la Normandie pour le développement social et économique, sauf des politiques et administratifs pour lesquels leurs intérêts personnels ne doivent être écornés à aucun prix, surtout pas à celui de l'intérêt collectif social.

Souhaitons leur «bon courage» pour convaincre Monsieur Le Vern notamment qui revendiquant à juste titre son identité bretonne a en ce domaine la tête aussi dur qu'un menhir !

Monsieur Le Vern et sa «cour écolo» s'est déplacé pour faire une visite de l'estuaire de la Seine.

L'objectif était de faire le point sur l'état de l'estuaire, les enjeux en matière de biodiversité, la coexistence entre activités économiques et environnement. Et bien sûr d'évoquer des pistes d'actions à mettre en œuvre pour restaurer les milieux naturels et préserver la biodiversité.

Tout cela est bel et bon, ils ont passé un bon moment au plein air, mais sur quoi cela va déboucher de concret : mystère !

Mais j'ai une idée!

Comme les français sont nuls en géographie (paraît-il !) et que les participants sont français, ils doivent croire que l'estuaire de la Seine s'arrête à la frontière administrative de la région administrative h.Normandie. Donc, à celle du département de l'Eure. Ce qui leur fait ignorer que plus de la moitié de l'estuaire de la Seine est dans la région administrative b. Normandie.

Il faut s'attendre à tout : monsieur Guigou alors Président de la DATAR n'avait-il pas déclaré lors d'une réunion publique à Evreux : vous qui êtes en basse Normandie !!!

Alors que mijotent-ils ?

Ils doivent étudier la possibilité d'édifier un mur sur la frontière terrestre, de poser un filet sur la frontière fluvio-maritime, et de tendre un filet aérien, très haut, très haut pour que les oiseaux n'aillent pas se perdre de l'autre côté de la frontière administrative, ce qui serait évidemment un crime contre nature !

Rendez-vous compte ! Si les animaux de la r.a.basse .NORMANDIE copulaient avec les animaux de la r.a.haute NORMANDIE ! Quelle horreur, quel scandale !

Surveillez attentivement la suite des événements !

Paris-Normandie du 15/05/06.

### **ROUEN-NORMANDIE. Port autonome de Rouen-Honfleur.**

«**Deux géants japonais en escale**». Ils appartiennent aux deux plus importants armements nippons.

Ce sont les 3<sup>ème</sup> et 4<sup>ème</sup> des plus grands et plus luxueux paquebots nippons à Rouen. Cette montée en puissance du trafic témoigne de la considération actuelle des spécialistes japonais des croisières de haut niveau de qualité pour la position géographique de Rouen-Normandie et les services apportés sur place. D'autres suivront à Rouen puis douze de suite à Honfleur avant la reprise de Rouen.

Rappelons que le port d'Honfleur est géré en commun entre Rouen et Honfleur par un port autonome unique. Comme quoi c'est encore un domaine dans lequel la Normandie unique est une évidence !

### **«35 millions sur les ferries vers l'Angleterre chaque année»**

La bataille navale du transmanche. En ce qui concerne la Normandie trois flux sont prédominants : Le Havre - Portsmouth, Caen, Dieppe Newhaven et Cherbourg.

«Dieppe joue la carte de l'évasion : « créer un flux touristique ». L'arrivée d'un nouveau ferry puis d'un autre en cours de finition va certainement dynamiser la ligne et ce d'autant plus que deux heures environ sont gagnées par rapport aux anciennes durées.»

La compagnie qui gère la ligne estime qu'il faut jouer la carte de l'agrément, de l'évasion, de la détente, les Anglais sont très demandeurs.

Il est certain que les français aussi. Pourquoi ? Tout d'abord parce que Dieppe et sa plage, son port placent la mer à la plus courte distance de Paris. C'est un atout fantastique qui non seulement n'est pas exploité à sa juste valeur mais encore a été sciemment liquidé par les politiques et administratifs qui ont laissé détruire la voie de chemin de fer directe Paris Dieppe, de telle sorte qu'un train roulant actuellement à 165 km/h mettrait la mer à 60 minutes de la région parisienne !

Dieppe pourrait offrir à tout habitant de l'Île de France un aller et retour dans la journée avec, bains de mer, restaurant, mini-croisières, activités touristiques et culturelles etc...etc...

Socialement cela permettrait à nombre d'enfants des écoles de découvrir la mer et la campagne normande.

### **CAEN et CHERBOURG. L'esprit de la croisière.**

Le trafic est globalement en hausse de 8%. Les britanniques composent plus de quatre vingt pour cent de la clientèle et aiment les bateaux de ces lignes qui offrent une restauration particulièrement soignée, une hôtellerie de standing, des vitrines de grandes marques. Il y a évidemment une clientèle française à prospecter et à développer, là encore si des liaisons rail étaient performantes ce serait un très important développement des passages.

Normand.e.s, exigez PARIS-CAEN-CHERBOURG en UNE HEURE et proportionnellement plus pour CHERBOURG et en T.G.V.,

### **LE HAVRE-PORTSMOUTH « un redémarrage prometteur ».**

Les sept premiers mois ont très positifs à tel point qu'on parle d'un deuxième ferry pour la ligne.

Là encore, les atouts de la Normandie sont fantastiques mais détruits par la partialité et la volonté destructrice de certains politiques et administratifs.

La ligne de chemin de fer Paris-Rouen-Le Havre devrait être équipée de T.G.V depuis vingt ans. 20.000 passagers par jour l'empruntent soit environ SEPT MILLIONS DE PASSAGERS PAR AN transportés dans des bétailères, des trains déclassés des autres lignes, des wagons indignes des pays de l'ex union soviétique, avec retard, mépris des usagers, exploitations financières de ceux-ci etc...

En France des bourgs de quelques centaines d'habitants ont des TGV.

Normand.e.s agissez contre l'État Français, la SNCF, RFF et autres organismes étatiques ou para étatiques qui exploitent les normand.e.s., les politiques se révélant incapables de faire leur métier d'élus défenseurs des intérêts de la population normande et de faire respecter les lois fondamentales républicaines notamment l'égalité de traitement de tous.

UN SEUL OBJECTIF ET TOUT DE SUITE : PARIS-ROUEN-LE HAVRE : UNE HEURE.

QUAND le PEUPLE de NORMANDIE prendra son destin en mains la NORMANDIE s'éveillera enfin à un monde meilleur !

Daniel LEMOINE.