

Brèves de Normandie N°56 (Juillet 2006)

Merveille de l'Occident. Merveille de la Normandie.

NORMANDIE : Le dossier du jour : Le nouvel avenir du Mont-Saint-Michel.

Le Premier Ministre a donné le coup d'envoi aux grands travaux du Mont-Saint-Michel.

Un projet d'envergure, qui doit permettre à ce site mondialement connu de retrouver son caractère maritime à la suite d'un ensablement continu.

Fierté de la Normandie.

Ce site, qui est le plus visité de France après la Tour Eiffel et le château de Versailles, est historiquement, géographiquement, administrativement (dans la région administrative basse-NORMANDIE ainsi que dans le département de la Manche qui en a fait son logo) culturellement, religieusement, socialement et économiquement en NORMANDIE ainsi que sa baie d'ailleurs depuis plus de treize Siècles .

Il n'a donc jamais été breton et ne le sera jamais !

Il y a bien un quarteron de gens qui évoquent des querelles, des disputes, des controverses sur la situation du Mont .Il y également des médias qui mettent à loisir de l'huile sur le feu et tentent de prospérer sur la discorde en diffusant des informations fausses, soit pour des raisons identitaires, soit pour vendre du papier, (on en vend plus quand on crée ou évoque des problèmes) .C'est le fait soit de gens intéressés, soit d'autres aux volontés hégémoniques jamais satisfaites soit de naïfs ou de candides qui croient qu'en indiquant que le mont est à la frontière de la Normandie et de la Bretagne font plaisir à tout le monde donc à personne !

Voir Le Monde du 19 Juin 2006.

Le MONT SAINT MICHEL est NORMAND, a été construit par des NORMANDS, a toujours été NORMAND et restera pour l'éternité NORMAND.

Normand.e.s : défendez vos emplois, défendez votre économie touristique, défendez votre patrimoine d'autant plus qu'il est UNIQUE.

Le Mont Saint Michel : Merveille de l'Occident, patrimoine des Normands et de l'Humanité.

In la presse nationale et régionale.

Le Courrier Cauchois du 24 Juin 2006.

Hebdomadaire régional le deuxième plus diffusé de France !

« Une première depuis 1993.

« **Les régions prêtes à travailler avec Normandie Métropole.**

« **Les chantiers de coopération interrégionale sont précisés à l'occasion des SRADT des régions de haute-et de basse-Normandie.**

Un volet comportera notamment des engagements réciproques de L'Etat, des deux régions et de RFF (Réseau ferré de France) concernant le projet LRNVS Liaison ferroviaire rapide avec Paris.

La principale avancée de la coopération normande porte sur l'ouverture d'un dialogue avec le réseau Normandie Métropole qui regroupe les villes de Caen, Rouen, Le Havre. »

Le compte n'y est pas. Depuis trente ans, L'Etat et la SNCF ont outrageusement privilégié d'autres régions en fonction des intrigues personnelles, la NORMANDIE a été spoliée de milliards d'investissements dans la modernisation du réseau ferré, dans l'installation de trains rapides et à grande vitesse modernes, ponctuels et surs, les régions normandes doivent en demander le paiement à l'Etat en plus des sommes allouées normalement pour le prochain schéma régional d'aménagement et de développement du territoire.

NE PAS RECLAMER CES FONDS REVIENT A FAIRE PAYER DEUX FOIS LES NORMAND.E.S !

En vertu de quelle égalité républicaine les NORMAND.E.S devraient payer deux fois plus d'impôts que les autres citoyens français.

Les Echos du 19 Mars 2005.

Collectivités locales. Décentralisation. Dans le cadre du transfert (ce mois-ci) de la gestion du Syndicat des transports d'Ile de France à la région, celle-ci demande une compensation annuelle de 400 millions d'euros et la propriété du patrimoine de la R.A.T.P.

NORMANDIE-ILE DE France : même combat ferroviaire !

Les Elus Francilliens seraient ils plus compétents, plus intelligents et soucieux des deniers des contribuables que les élus Normands ?!

Si cela n'est pas, cela y ressemble étrangement.

QU'attendent donc Messieurs Le VERN et DURON

Il ne suffit de causer les Normands veulent des actes et des RESULTATS.

On rêve ! TREIZE ANS pour se dire : « on va s' causer » !

Peut-on faire mieux en matière de sclérose politique, administrative et de mépris des intérêts sociaux et économiques des Normands.. Et ce, au nom de quels intérêts personnels ?

« En ce qui concerne le processus d'unification administrative des deux régions, MM Duron et Le Vern ont préféré employer le terme de l' « Entente régionale » qui est au « temps de l'expertise » ... » Les deux présidents P.S. ont mis en avant « l'importance du temps consacré aux études pour définir les champs de coopération et identifier les implications institutionnelles d'un telle entente » la période 2006-2008 devant être consacrée « à la faisabilité d'une entente interrégionale ». La peur des mots ! NORMAND.E.S non seulement ils nous prennent pour des imbéciles, mais au surplus ils se « fichent » ouvertement de NOUS.

LA DIVISION ADMINISTRATIVE a été décidée par une fonctionnaire d'un trait de plus de quelques minutes et la réunification demanderait des années et des années !

De deux choses l'une : ou ils sont totalement et définitivement incompetents et sclérosés ne pouvant concevoir l'union, où leurs intérêts personnels priment par dessus tout les intérêts collectifs.

Les fromages l'un de Camembert, l'autre de Neufchâtel sont vraisemblablement trop gras et trop bons !

LA NORMANDIE UNE ET INDIVISIBLE c'est tout de suite pour mettre l'avenir (surtout de nos enfants) en marche.

Les politiques et les fonctionnaires régleront ensuite les problèmes qu'ils ont créés !

La Normandie à cause d'eux recule triplement : les autres avancent (notamment les régions riveraines)

l'Etat et d'autres structures délocalisent impunément hors de Normandie les emplois pour favoriser d'autres régions, les sommes colossales dépensées pour entretenir des structures qui doublonnent ne sont pas utilisées au développement de l'emploi, de la recherche, des infrastructures etc...

Liberté Dimanche du 25 Juin 2006.

Rubrique : « Le journal de la Normandie ».

Le transport fluvial. L'INSNI, une école unique en France.

Le bon plan de la filière fluviale. Le transport fluvial connaît, doucement mais sûrement, une embellie. Attaché à l'Institut des Transports internationaux et des ports, l'Institut Supérieur de la Navigation Intérieure d'Elbeuf ne forme pas uniquement des pilotes d'unités mais plutôt des acteurs de la logistique fluviale. Les élèves auront le choix entre un poste embarqué ou un poste à terre : chargeur, assureur, logisticien, affréteur etc..

Voilà une excellente initiative qui va dans le sens du développement des atouts de la Normandie.

On peut néanmoins regretter une fois de plus le manque d'ambition des initiateurs.

Faire de la navigation fluviale un pôle de compétitivité, basé sur la construction de matériel de transport fluvial, sur la logistique, la sécurité, l'écologie de ce mode de transport le moins dangereux de tous en KLM parcourus, le moins polluant, le moins consommateur d'énergie, voilà une véritable ambition etc...

Créer un pôle de recherche et de développement sur l'avenir du transport fluvial et ses composantes...

Qui sortira la Normandie d'une gestion de boutiquier et de fonctionnaires !!!

Le courrier Cauchois du 20 Mai 2006.

Innovation. Elle raffine les huiles de poissons à Agadir.

Une entreprise fécampoise primée au Maroc.

SIRH, Société d'importation et de raffinage d'huiles, installée à Fécamp qui possède une filiale à Agadir, spécialisée dans le raffinage d'huiles de poissons riches en Oméga 3, vient de recevoir le grand prix Maroc Innovation à Tanger des mains de la représentante du roi du Maroc, Mohamed VI .

Une première qui lui ouvre de belles perspectives économiques sur le plan international.

L'usine de raffinage d'huile de poisson d'Agadir, Winterisation Atlantic, construite en 2005, appartenant à la SIRH à Fécamp a reçu le prix choisie parmi 60 entreprises sélectionnées.

La société civile a heureusement plus d'idées, d'audace, d'esprit d'entreprise que les politiques et autres administratifs normands !

Société NORMANDIE : « La Normandie expose son savoir-faire à Paris » tel est le titre de la rubrique du *Paris-Normandie du 17 Mai 2006*. qui consacre un article sur le savoir-faire de la région exposé à PARIS.

« La Normandie fait campagne à Paris jusqu'au mercredi 24 Mai. La Normandie, toute la Normandie. Car la manifestation soutenue par le comité régional du tourisme de Normandie, un structure commune aux deux régions. Pour les étrangers (sic, Paris est à l'étranger !) la Normandie est une et indivisible. »

Et ce n'est pas moi qui l'écrit..

But de cette opération : « Que les Parisiens aient l'idée de prolonger cette découverte pour un voyage en Normandie ».

Je leur souhaite bien du courage, les trains sont les plus obsolètes et ringards de France !

Le Cauchois du 24 Juin 2006.

Télévision : six contes de Maupassant bientôt tournés en pays de Caux.

« Les plus de trente ans ou plus de quarante ans se souviennent certainement des contes et nouvelles de Maupassant tournés en Pays de Caux par Claude Santelli dans les années 70 et 80. Ces œuvres sont parmi les plus belles réussites de la télévision française. C'est dans doute pourquoi France 2 a décidé de mettre en chantier huit nouveaux contes de Guy de Maupassant, dont certains vont être tournés en Pays de Caux.

La richesse culturelle du patrimoine normand est inépuisable !

Challenges du 22 Juin 2006.

Les Normands ont du talent !

Rubrique : « Actualités, têtes d'affiche. La révélation. »

« Sa science éblouit les Etats-Unis.

C'est du jamais vu dans le monde des grandes universités américaines : Jean-Lou Chameau va devenir président du California Institute of Technology, l'un des plus prestigieux établissements scientifiques du pays avec 32 Prix Nobel à son actif.

Ceux qui le connaissent décrivent un homme réservé, attaché à ses racines normandes étant né au Havre...

Tous les normand.e.s vous disent bonne chance et bravo Monsieur !

Le Courrier Cauchois du 1^{er} Juillet.

Jeunes citoyens reporters .

« Premier prix au concours national pour six lycéens de Saint Valery »

Le recteur de l'académie de Rouen a remis une distinction aux six lauréats du prix national Jeunes citoyens reporters. » Ceux-ci scolarisés au lycée de la Côte d'albâtre de Saint Valery ont remporté le premier prix national du concours organisé par la chaîne Public Sénat.

Pour sa troisième édition, le concours avait mobilisé cent-cinquante trois équipes de jeunes issues de vingt-huit académies et de vingt et un établissements de l'étranger.

Tous les normand.e.s vous disent bravo les jeunes normands et bonne chance pour votre avenir.

Daniel Lemoine.