

## **Brèves de Normandie N°61** (Janvier 2007)

*Le Nouvel Observateur n°2193.*

### **« Le palmarès des villes où il fait bon vivre ».**

Ces villes qui défient Paris. Dans le corps de l'article de nombreuses villes sont citées mais pas Caen, Rouen, Cherbourg, Evreux, Alençon ; mais de cela on a l'habitude tant la discrimination opérée par de nombreux médias est habituelle ! Sauf Caen citée une fois en fin d'un article sur trois pages grâce à l'Université populaire de M. Onfray.

Le dossier est plus intéressant en ce qui concerne certains palmarès des villes !

Sur 25 villes au banc d'essai, dans la rubrique économie, emploi :

- Nantes arrive en-tête, Rennes au 5<sup>ème</sup> rang,
- Caen au 15<sup>ème</sup> rang,
- Rouen au 19<sup>ème</sup> rang,

Mais ce qui est beaucoup plus significatif et révélateur de la politique de L'Etat et des acteurs politico-administratifs organisateurs et exécuteurs de la destruction du tissu social normand, c'est le rang selon le taux de chômage pour 2005 !

- Au premier rang, arrive RENNES avec 7,2 % de chômeurs.
- Au 15<sup>ème</sup> rang CAEN avec 10,2% de chômeurs.
- Au 19<sup>ème</sup> rang ROUEN avec 18,8% de chômeurs.

Voilà qui va réjouir les politiques et autres administratifs, enfin une politique qui réussit : la destruction des emplois en Normandie pour favoriser celui d'autres régions notamment par les délocalisations administratives sauvages et les créations de métropoles supra-régionales !

Par contre sur 25 villes au banc d'essai, dans la rubrique Culture, qualité de vie qui ne dépendent pas totalement du fait du Prince les résultats sont plus surprenants :

- Rouen arrive au 4<sup>ème</sup> rang et Caen au 5<sup>ème</sup>.
- Rennes au 20<sup>ème</sup> rang et Lille au 23<sup>ème</sup>.

**Dans la saga S.N.C.F./R.F.F. méprise, humiliation, exploite les Normand.e.s** est à classer dans le comble de l'inefficacité et de l'incompétence l'audition de M.Petit délégué régional de R.F.F. par le Conseil Economique et social régional.

La question posée est la réalisation définitive de la rocade ferroviaire Nord de contournement du bassin parisien. La réponse, à la limite du mépris, qui est faite concerne... le fret ! Sur deux pleines pages de compte-rendu un paragraphe de quatre lignes a trait au T.G.V.

Au dédain du responsable de RFF s'ajoute malheureusement la consternante médiocrité et absence d'ambition des membres du bureau du C.E.S.R.

En effet les dessertes ferroviaires passagers et fret sont vitales pour le développement social et économique de la Normandie, essentiellement les TGV au départ de Paris..

Que devaient faire les « conseillers » ?

1°) organiser une réunion commune des conseillers normands à laquelle serait conviée la Présidente de R.F.F.

2°) lui demander de fournir un audit comparatif entre les régions des investissements et des dessertes ferroviaires depuis la création des T.G.V.

3°) exiger des engagements financiers pour compenser les scandaleuses inégalités et discriminations opérées par SNCF/RFF et ce immédiatement, les réseaux normands n'ayant pris que trop de retard.

4°) imposer le rattrapage des carences, c'est-à-dire, d'abord et immédiatement des T.G.V. de PARIS pour notamment Caen, Rouen, Cherbourg, Le Havre, Alençon, Evreux etc... Des trains rapides express (c'est-à-dire plus de 200 km/h pour Dieppe, Granville, St-Lô et autres villes desservies d'importances moyennes puis des engagements sur un plan d'aménagement et d'évolution à 2020 et 2050 ?

5°) manifester d'une façon ferme et contraignante la volonté des normand.e.s de ne plus supporter les injustices et autres favoritismes, d'agir par voie de justice contre ces deux administrations et saisir s'il le faut la Cour Européenne des droits de l'Homme pour discrimination et traitement inégalitaire.

6°) menacer de dessaisir SNCN/RFF de la gestion des réseaux Normands et/ou Normanno-franciliens au profit soit d'un autre établissement public ou para-public compétent, voire de droit privé pour incapacité, refus d'investissements, pratiques inéquitables et discriminatoires de ces deux administrations.

Les conseillers se devant de manifester vigoureusement, voire intempestivement, auprès des politiques et administratifs que les Normand.e.s ne supporteront plus l'humiliation, le mépris, l'exploitation financière, l'insécurité, le sacrifice de leurs légitimes exigences de développement social et économique au profit exclusif d'autres groupes sociaux privilégiés.

*Paris-Normandie du 18 décembre 2006. Rouen rive gauche.*

**Osilub traitera 120.000 tonnes et plus d'huiles usagées par an.** Cela entraînera la création d'une plate-forme de recyclage de déchets. Quarante emplois sont prévus d'abord et plus ensuite pour atteindre cent. Avec 120.000t d'huile on fabriquera 90.000t de produits recyclés. Le profit fini sera transporté par barge vers la raffinerie Total de Gonfreville-Normandie. L'écologie intelligemment maîtrisée en Normandie peut être un facteur de développement de l'emploi et de chiffres d'affaire.

Enfin une approche intelligente de la solidarité et de la complémentarité Normande !

Le site de Deauville a été retenu à juste titre pour être l'aéroport national et international de la Normandie. Rouen ne veut en aucun cas ni entrer dans une quelconque polémique, ni voir un concurrence avec les autres aéroports normands par exemple Caen. Elle conservera son aéroport mais s'orientera plutôt vers la plate-forme de Lyon, la Corse ou les transports particuliers (jet d'affaires) ou sanitaires

La complémentarité et non la concurrence stérile est bien la voie inéluctable de l'avenir normand.

*Le Figaro du 19 décembre 2006.*

**La gare maritime de Cherbourg-Normandie renaît.**

Après seize mois de travaux la gare maritime a retrouvé tout son lustre. Ce monument historique a accueilli tous les paquebots transatlantiques jusque dans les années 1990. Le renouveau de celle que beaucoup considère comme « la plus belle gare maritime du monde » traduit son ambition de retrouver son rang auprès des compagnies de croisières. Après la plus grande rade artificielle du monde, Cherbourg détient un autre très bel atout normand.

La sécurité maritime renforcée sur le littoral de la Manche par la création d'une nouvelle brigade de gendarmes maritime. Sous les ordres du commandement de la gendarmerie maritime Manche-Mer-du-Nord basée à CHERBOURG-NORMANDIE elle assure le contrôle

de la navigation, la police des pêches, le contrôle des produits de la mer, les sauvetages, recherches des disparus et autres enquêtes. En contrôlant les navires, une trentaine de militaires mettront en application les récentes règles internationales en matière de sûreté portuaire. Des règles établies sous l'impulsion des Etats-Unis, pour limiter les risques d'attentat dans les ports ou par voie maritime.

« *On ne travaillera pas pour les Américains mais pour l'Etat français* » !

Cela voudrait donc dire que si les gendarmes maritimes découvrent un risque d'attentat concernant les Américains ils ne le signaleront pas aux autorités de cet Etat même si des vies humaines sont en danger. Surprenante conception de la solidarité humaine et maritime qui est tout à fait contraire aux droits de l'homme !

Quel curieux remerciement pour les boys américains qui se sont sacrifiés sur les plages normandes et françaises et ont donné leur vie pour libérer le monde occidental de la tyrannie nazie!

Quelle reconnaissance !

Normand.e.s ne soyez pas solidaires de cet état d'esprit !

*Paris-Normandie du 7 décembre 2006.*

**Le président de la région administrative h.NORMANDIE a pris les commandes du syndicat mixte pour donner un nouvel élan au port de Dieppe.** Une nouvelle manifestation de sa soif inextinguible d'honneur et de prébendes.

Pour quoi faire ? S'il s'estime compétent, qu'il le prouve tout d'abord, en faisant rétablir la ligne de chemin de fer directe et performante PARIS-DIEPPE-LONDRES, la plus courte distance entre les deux capitales.

Sans envol et sans tunnel voilà aussi des atouts à développer !

En créant des trains de loisirs, quotidiens en été, les week-end en hiver. Départ Paris 9 heures, arrivée à Dieppe 10 heures. Retour 22 H, arrivée PARIS 23 H.

Une merveilleuse journée au plein air dans une région mondialement connue et touristiquement aimée : LA NORMANDIE.

Dieppe-Normandie ne pourra se développer dans des conditions optimales que lorsque l'artère vitale ferroviaire PARIS-DIEPPE sera rétablie avec des trains à grande vitesse confortables et surtout reliant Paris et le bassin Parisien (environ 12.000.000 d'habitants) en UNE HEURE MAXIMUM. PARIS-DIEPPE 165 km/h à 165 km/h ! La justice vient de se prononcer et a statué sur l'illégalité de la suppression de la ligne de chemin de fer directe, c'est une chance historique et inespérée de réparer les erreurs et les incompétences collaboratrices des équipes précédentes qui ont laissé détruire cette artère vitale pour le développement social et économique de la région dieppoise, bassin historique d'un chômage récurrent, structurel et endémique.

**Colin Powell primé en NORMANDIE.**

L'ancien chef de la diplomatie américaine a reçu le 12<sup>ème</sup> prix Tocqueville qui récompense un auteur dont l'œuvre se situe dans la ligne de pensée de l'écrivain et homme politique normand et français. L'ancien Président V.G. d'Estaing a récompensé à Tocqueville-Normandie dans la Manche devant 700 personnes le lauréat qui avait fait le déplacement en Normandie.

Prestigieuse Normandie dont les enfants illuminent encore le monde de leur pensée politique et philosophique imprégnée d'une éternelle quête de la démocratie.

*Au hasard des librairies!*

**J'ai découvert une perle... gastronomique !**

L'inventaire du patrimoine culinaire de la France : NORMANDIE. Produits du terroir et recettes traditionnelles. Albin Michel/IRQUA-NORMANDIE. REGION NORMANDIE. L'INSTITUT REGIONAL de la QUALITE AGRO-ALIMENTAIRE DE NORMANDIE est co-éditeur avec Albin Michel de cet ouvrage exceptionnel sur les richesses du patrimoine culinaire de la Normandie.

Notre célébrissime et plantureuse Normandie est certainement l'une des régions qui élabore les produits les plus riches et savoureux de France pour la raison simple est que la Normandie possède les terres les meilleures de France sur lesquelles poussent naturellement les meilleurs produits de France ! Elémentaire Mes Chèr.e.s !

A DEGUSTER SANS MODERATION.

Daniel Lemoine.